

## EDITORIAL

### Digues

**L**ES dossiers atteignant les sommets d'incompétence au ministère de l'Équipement se multiplient. Paradoxalement, l'on continue d'en ressentir les dégâts latents y compris en cette période de vacance gouvernementale. Ici, c'est un énième report du marché des radars en notant au passage que c'est le processus qui devient, dans ce cas de figure, l'événement et non le contenu au point d'en faire un marqueur du quinquennat de Benkirane! Là, c'est toute une vision pour un secteur, la logistique qui s'enlise entraînant par contagion d'autres entités qui, elles, ont bien assuré leurs cahiers des charges sur des chantiers structurants pour le pays. Là encore, c'est un énorme cafouillage sur la mise à niveau des centres de visite technique, chantier qui avait pourtant nourri beaucoup d'espoir.

Dans bien des domaines, l'on sent que les sujets sont nombreux à manquer de prise de hauteur et que le fond de sauce reste bien l'un de ces made in PJD entre pinaillage administratif et/ou politique et nini. Quant aux vrais enjeux, ils sont piétinés sous des montagnes de menu fretin, où l'on promet des campagnes de moralisation quand le plus gros des poissons n'est pas inquiété.

Et dans une hâte à apporter sa touche personnelle à des dispositifs de réforme déployés sous d'autres mandats et jugés insuffisamment pensés, l'on finit par tout rater. Les difficultés à installer de nouvelles habitudes à conserver les acquis étaient prévisibles. Ce qui l'était moins en revanche c'est ce climat de déliquescence, son corollaire, ces soupçons de retour de la corruption pour les visites techniques, cette désaffection vis-à-vis de l'esprit qui avait imprégné les réformes.

Finalement, tous les ingrédients sont là pour rappeler que les digues ont véritablement cédé. □

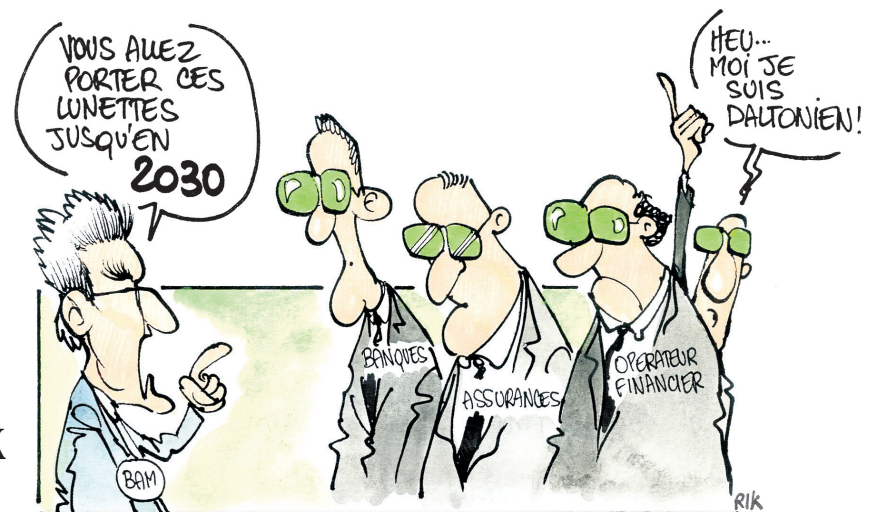
Mohamed BENABID



# Climat: Les banques s'engagent

- 35 milliards de dollars à mobiliser d'ici 2030
- BMCE et Masen ont déjà levé 170 millions de dollars d'émissions vertes
- L'Afrique aussi dans le pack

Voir pages 2 à 15



## Contrôle technique: Quel bazar!

**L**E ministère du Transport s'est empêtré dans un véritable imbroglio. Après l'inspection d'usage et l'autorisation délivrée à près de 80 centres de visite technique, il a restitué par erreur la caution bancaire. Or, comme le prévoit le cahier des charges, ladite caution devait être conservée jusqu'à ce que

les nouveaux centres obtiennent la certification ISO 17020. Après s'être rendu compte de sa bévue, le ministère a mis en demeure les opérateurs concernés de déposer une nouvelle caution dans un délai de 15 jours. Mais les banques ne l'entendent pas de cette oreille. □

Voir page 17

## Les incroyables opportunités du digital

Voir Compétences & RH

## MedZ en Guinée

Voir De Bonnes Sources

## La Marocaine qui veut connecter le monde

Voir page 27

## Gouvernement Benkirane navigue encore à vue

Voir page 28

4<sup>ème</sup> édition de l'Observatoire International du Commerce

LES PERSPECTIVES DE L'ÉCONOMIE MONDIALE 2017 ET LEUR FOCUS MAROC

Inscription sur [ma.eulerhermes.com](http://ma.eulerhermes.com)  
Infoline : 05 22 79 03 30

1<sup>er</sup> décembre 2016 à 8h30  
au Sofitel Tour Blanche de Casablanca

Partenaire Officiel: BMCE BANK OF AFRICA  
Partenaires Institutionnels: [Logos of various institutions]  
Partenaires Média: L'ECONOMISTE

EHL EULER HERMES