

MARDI 17 MAI 2016

# L'ECONOMISTE



LE PREMIER QUOTIDIEN ECONOMIQUE DU MAROC

## EDITORIAL

### Catastrophe

**L**E débat sur l'urbanisme s'invite désormais par sa dimension la plus dramatique, celle des risques qu'il fait courir pour les vies humaines. Un peu comme ces campagnes de prévention contre les accidents de la route, où il faut montrer les images d'horreur pour sensibiliser. Le dernier rapport de la Cour des comptes s'intéresse en réalité à des catastrophes pas si naturelles que cela.

Une partie du risque se nourrit de comportements (ou de non-comportements) humains qui peuvent être lourds de conséquences, même à fréquence faible. Ce sont ces fameux «cygnes noirs» contre lesquels prévient le chercheur marocain Mohamed Abdellaoui (voir en page II). A moins de vouloir s'appuyer exclusivement sur l'information a posteriori, c'est-à-dire lorsque les sinistres surviennent, comment continuer d'ignorer les risques de catastrophes quand la première aberration est celle des plans d'aménagement qui peuvent mettre entre 4 à 14 ans pour aboutir, le temps que des monstruosité urbaines prolifèrent, deviennent incontrôlables. Ces mêmes monstruosité qui donneront ici, les effondrements de maisons, vitrines de nos archaïsmes persistants, là, les violences inouïes du stade Mohammed V et ou de Safi dans des explosions démographiques débordantes et incontrôlées qui intriguent pouvoirs publics et sociologues. Comment se permettre la surconfiance, la négligence ou l'indifférence quand l'abus de dérogation contribuera à autoriser des constructions sur les lits d'oueds comme à Bouskoura, Nfifikh et Cherrat.

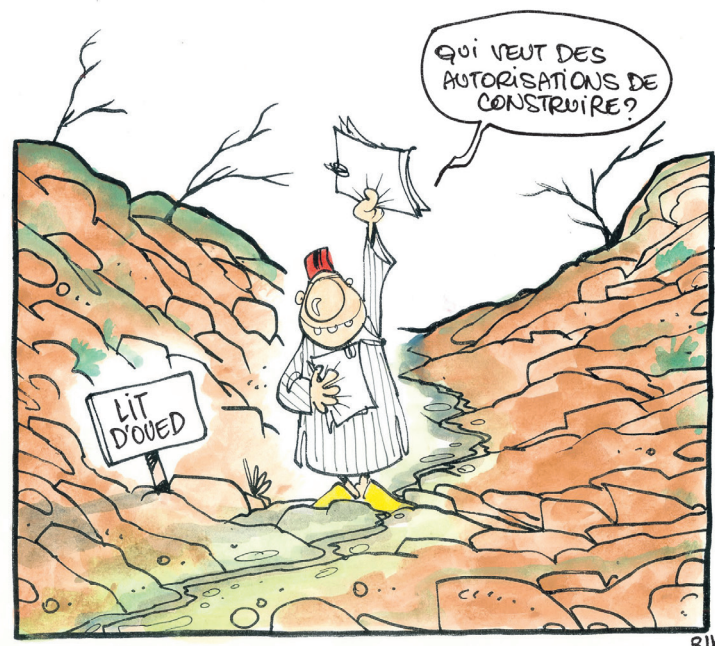
Et puis il y a les lois et dispositifs réglementaires que l'on oublie, qui finissent par devenir exotiques avec le temps. Comme pour les normes de constructions parasismiques, que le Maroc a fini par juger pas si obligatoires que cela. Sous le prisme de l'urbanisme, la gestion du risque est une catastrophe. □

Mohamed BENABID

# Risques naturels Alerte sur le Maroc

- En 14 ans, les sinistres ont été multipliés par 22
- La politique d'urbanisme encore une fois mise à l'index
- Le constat accablant de la Cour des comptes

Voir page 2



## Logistique: Pour la 1re fois, Ghellab se lâche!

**M**ANQUE de convergence, déficit RH, sous-capacité, faiblesse de la connectivité, voire de l'inter-modalité... La logistique peine à réaliser ses objectifs. Pour la 1re fois, Karim Ghellab, ancien ministre de l'Équipement et

Transports, qui plus est le concepteur de la stratégie nationale de la logistique, analyse les limites de la feuille de route, la lenteur du déploiement, la taille critique ou encore la conjoncture difficile qui a prévalu les 4 dernières années. □

Voir Analyse pages 4 à 8

■ Politiques publiques: Là où l'évaluation coince  
Voir page 14

■ Immobilier: Ifssate, un groupe discret mais qui pèse  
Voir page 10

■ Port Kénitra Atlantic: Le chantier lancé fin 2016  
Voir De Bonnes Sources



Le Club de  
**L'ECONOMISTE**

POSEZ VOS QUESTIONS À

**Driss Lachgar**  
secrétaire général de l'USFP

Envoyez vos questions par mail : [courrier@leconomiste.com](mailto:courrier@leconomiste.com)  
avant lundi 23 mai