

MERCREDI 11 MAI 2016

L'ECONOMISTE



LE PREMIER QUOTIDIEN ECONOMIQUE DU MAROC

EDITORIAL

Chine

LES codes et rites peuvent être déroutants parfois mais les barrières chinoises ne sont pas infranchissables. Les négociants marocains l'ont compris depuis fort longtemps (les industriels un peu moins): il y a pour à peu près 30 milliards de DH d'importations en provenance de ce pays et dans l'autre sens, des poussières. La présence chinoise au Maroc est bel et bien une réalité. L'intérêt pour les moteurs de sa réussite aussi. Même si elle est interpellée sur sa capacité à se renouveler, la Chine continue d'étonner et de montrer une incroyable résilience. Et pas seulement en économie: aujourd'hui, c'est plus le prisme occidental essoufflé des libertés individuelles que le modèle chinois, démocrature pour ses détracteurs, qui est à plaindre!

Bien évidemment, sur cet axe de partenariat, le Maroc mérite mieux et estime avoir de réelles chances pour traiter un tant soit peu cette balance commerciale en déséquilibre abyssal. Il souhaiterait surtout intéresser cette autre Chine qui ne nous regarderait plus seulement avec les œillères de «réservoir à intrants» ou de débouchés «d'usine du monde» mais plutôt en gisements de contrats de coopération vers l'Europe ou vers l'Afrique. En matière d'IDE, il faut le reconnaître, il n'y a pas encore véritablement de stratégie chinoise pour le Maroc. Il faut donc travailler à lever les derniers obstacles. □

Mohamed BENABID

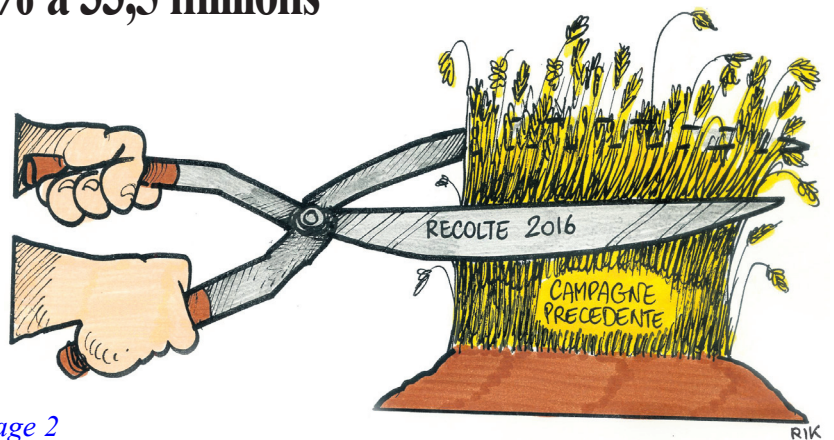
Campagne agricole Le grand plongeon des céréales

• La production s'écroule de 70% à 33,5 millions de quintaux

• Petit repli de la valeur ajoutée à 110 milliards de DH

• Assurance et plan d'urgence, les autres amortisseurs

Voir page 2



Les ardoises cachées du Trésor

C'EST Driss Jettou qui a levé le lièvre au cours de son exposé devant les deux Chambres du Parlement. L'examen par la Cour des comptes de l'exercice 2013 indique que la dette publique s'élevait à 554,3 milliards de DH. Ce qui correspond à 63,5% du PIB. Mais si l'on intègre les éléments «hors bilan» tels que les arriérés de TVA qui atteignent 25,5 milliards de DH, le déficit de la CMR ou encore de la retraite interne de l'ONEE, le niveau d'endettement est beaucoup plus élevé que ce qui est affiché. □

Voir pages 14 & 15

■ Plan gazier:
L'heure aux alliances
stratégiques

Voir page 17

■ Produits de la mer:
Valoriser jusqu'à zéro
déchet

Voir Analyse pages 4 à 7

CÉLEBRONS
LA PASSION
AU SALON

RENAULT
Passion for life

Les offres salon garanties dans tout le réseau Renault

f t g+ renault.ma