

MERCREDI 4 MAI 2016

L'ECONOMISTE



LE PREMIER QUOTIDIEN ECONOMIQUE DU MAROC

EDITORIAL

Faute

LE Conseil de la concurrence est mort. Son dernier rapport date de 2013; son site ignore la nouvelle loi de 2014; il n'y a plus personne pour siéger dans son instance dirigeante; tous les mandats ont expiré et le gouvernement Benkirane n'a même pas fait semblant de s'y intéresser.

Incroyable mais vrai: n'ayant préparé ni relève ni décret d'application, il a pris pour prétexte ses propres fautes et manquements pour signer les yeux fermés l'accord de fusion entre Holcim et Lafarge, sans la moindre restriction, ni la moindre demande d'information. Pourtant, nous avons bien là une position dominante, pouvant glisser vers l'abus.

Autre secteur qui mériterait l'attention d'un Conseil de la concurrence: l'approvisionnement en carburéacteur, l'essence des avions. N'avons-nous pas là une position de monopole, pas avec les marques, mais dans le stockage? Est-ce un monopole technique nécessaire ou pas?

Les grands sidérurgistes du Maroc, Sonasid et Maghreb Steel, demandent, et obtiennent partiellement, des protections pour eux-mêmes et pour six opérateurs plus petits. Tout le monde sait que si redressement il y a, il est et restera difficile. Dans le même temps, une discrète famille d'industriels, les El Meski, investit un milliard de DH dans le secteur. Quelqu'un s'est-il trompé quelque part? C'est un travail pour le Conseil de la concurrence... □

Nadia SALAH

Gaz butane L'import libéralisé

• La mesure en vigueur le 1er juin

• Le prix au consommateur ne connaîtra pas de changement

• Les marges des distributeurs augmentent *Voir page 2*



Sidérurgie Aller plus loin?

L'ASSOCIATION des sidérurgistes du Maroc (ASM) vient de renouveler sa représentativité. Mais au-delà de ce changement, les opérateurs veulent surtout reprendre en main le business du secteur, dans un contexte de fortes turbulences. Pris en sandwich entre une surcapacité sur le marché intérieur et le tsunami

chinois sur le marché mondial de l'acier, les acteurs locaux misent sur les niches automobile, aéronautique et des énergies renouvelables. La sécurisation de la matière première et l'efficacité énergétique sont aussi parmi les priorités. L'objectif est de revenir dans la course à la compétitivité. D'ici là, l'Etat reste aux petits soins... □

Voir page 8

■ **Métallurgie: Le Maroc veut en finir avec le dumping**
Voir page 10

■ **La stratégie de l'industrie navale fin prête**
Voir page 11

■ **Des fresques géantes sur les murs de Rabat**
Voir pages 22 & 23

CÉLEBRONS LA PASSION AU SALON

Les offres salon garanties dans tout le réseau Renault

RENAULT Passion for life

CLIO TALISMAN MEGANE KADJAR CAPTUR

renault.ma