

I
De Boissieu: «Il ne faut pas attendre des miracles du taux de change»
 Voir pages 16 & 17

L'ECONOMISTE



LE PREMIER QUOTIDIEN ECONOMIQUE DU MAROC

EDITORIAL

Crédible

PAROLLES, paroles, paroles... le discours politique porte difficilement en ce moment. A quelques mois des élections, impossible de faire l'économie des lectures «roswelliennes» des bilans ministériels qui se multiplient.

Dans la liste des grandes préoccupations, l'on voit ainsi apparaître des instructions contre les abus de détentions préventives, des «profit warnings» douloureux sur l'état de délabrement du système de santé... sauf que ces mobilisations et surtout leurs résultats étaient attendus depuis près de 4 ans. Il y a aussi toute cette liste de réformes qui s'enlisent (retraite, avortement), ces textes stratégiques qui manquent à l'appel. A commencer par 10 lois organiques, dont certaines sont éminemment importantes pour le fonctionnement des instances constitutionnelles. Ainsi continue la litanie des promesses non tenues, des chantiers qui ont fait le plein de diagnostic mais qui ont failli à transformer l'essai. S'il est inutile de rappeler que les dossiers urgents ne peuvent pas attendre, il faut avoir l'honnêteté de reconnaître que dans certains domaines, l'industrie particulièrement, les acteurs se font violence pour être au rendez-vous. L'automobile, encore et toujours, ne se contente pas de promettre mais agit.

Le méga-plan de formation de l'Anapec (voir pages IV & V) est une manière de défier la principale menace qui plane sur les ambitions pour ce marché. Cette prise en main du volet RH, qu'il faudra nourrir continuellement, devrait avoir un impact considérable sur la consolidation du modèle économique pour cette filière.

L'enthousiasme peut paraître démesuré tellement ses enjeux paraissent évidents: après tout, le capital humain reste l'un des principaux déterminants de création de valeur. En réalité, si ce plan de formation marque les esprits, c'est qu'il s'accompagne d'un agenda. Il est donc crédible. □

Mohamed BENABID

L'automobile recrute à plein régime

• 6.000 diplômés embauchés les prochains mois et 3.000 autres à former

• Grosse commande pour Renault et ses équipementiers

• Aéronautique et énergies renouvelables, demandeurs aussi

Voir Compétences & RH



(Ph. Bzionat)

Détaxe: Attention au retour!

TOUS les moyens sont bons pour renflouer les caisses de l'Etat. La dernière mesure cible les voyageurs de retour de l'étranger. Les articles achetés au duty-free ou détaxés sont sous haute surveillance des douaniers. Depuis la signature d'accords avec certains pays

européens, sur l'échange automatique de données, les contrevenants (ou mal informés) sont identifiés à leur arrivée et sommés de régler les droits de douane, dès que la valeur des achats dépasse les 2.000 DH. Bon retour. □

Voir page 2

■ Levée des ATD pour Samir

Voir De Bonnes Sources

■ Nouvelle alerte sur la détention préventive

Voir page 34

POSEZ VOS QUESTIONS À

Aziz Akhannouch

Ministre de l'Agriculture, du Développement rural et de la Pêche maritime

Envoyez vos questions par mail : courrier@leconomiste.com
 Avant le vendredi 29 Avril

Le Club de
L'ECONOMISTE

