

LUNDI 18 AVRIL  
2016

(Ph. AFP)

EDITORIAL

## Sur la bonne voie

**D**ANS la guerre contre les accidents de la circulation, la pression ne doit pas être relâchée un seul instant. Il faut s'adapter aux évolutions technologiques et imaginer de nouvelles méthodes encore plus dissuasives. C'est une course contre la montre. Il y a 25 ans, le téléphone portable au volant n'existait pas, ni le kit mains libres qui sert parfois de fausse excuse lorsqu'on se fait interpeller. Tout comme les voitures connectées. Aujourd'hui, téléphoner en conduisant est devenu un réflexe «naturel» alors que toutes les études prouvent que le GSM au volant est une des causes majeures des accidents. Le durcissement annoncé de la répression des infractions au code de la route et de l'incivisme au volant doit être salué. Les pouvoirs publics ont raison car on ne peut pas se satisfaire d'être un des pays aux routes les plus dangereuses au monde au point que cela en vienne à dissuader des touristes à venir au Maroc. Ni d'afficher un bilan désastreux de plus de 3.500 morts par an dans le meilleur des cas. En gros, l'équivalent d'un petit village disparaît tous les ans. A ce sombre bilan, il faut ajouter tous ces milliers de personnes meurtries à jamais par un handicap et les conséquences sociales et économiques.

Pour gagner ce combat, l'action doit porter sur toute la chaîne. En amont, intensifier la lutte contre les combines qui gangrènent l'apprentissage de la conduite et les visites techniques. En aval, faire reculer le sentiment que l'on peut «acheter» son infraction sur route. □

Abashi SHAMAMBA

**Politique migratoire**  
Entretien avec Harlem Désir  
Voir pages 14 & 15

## L'ECONOMISTE

LE PREMIER QUOTIDIEN ECONOMIQUE DU MAROC



## Assurances

## Les nouvelles règles

- **Changement sur la solvabilité d'ici un an**

- **Une ou deux compagnies devront renforcer leurs fonds propres**

- **Le régulateur détaille la remise en ordre**

Voir page 2



Hassan Boubrik, président de l'Autorité de régulation des assurances, répond à toutes les questions du Club de L'Economiste

Conduire ou téléphoner?  
Faut choisir!

**L**E code de la route fera l'objet d'un profond réaménagement. Le projet de réforme est examiné par la Commission de l'Intérieur et des collectivités locales de la seconde Chambre du Parlement. La nouvelle version se veut plus dissuasive. Parmi les mesures qui ne

manqueront pas de susciter la polémique, la répression de l'usage du téléphone au volant et de tout équipement assimilé, l'amende pour les passagers en cas de non-port de la ceinture de sécurité ou encore les sanctions en cas d'accident grave. □

Voir Analyse pages 4 &amp; 5

- **PJD-PPS: Un pacte post-législatives**

Voir page 27

- **Lois électorales: Les nouvelles mesures**

Voir page 26

- **Samir: Transparency s'en mêle**

Voir De Bonnes Sources

Avec

# Malak BOX

Prenez le contrôle sur votre Assurance Automobile

Rendez-vous pages 9 et 11



**RMA WATANYA**  
Vous ne serez jamais seuls