

Airbus-Boeing : l'OMC donne son feu vert définitif aux sanctions américaines contre l'UE

Début octobre, l'Organisation mondiale du commerce avait autorisé l'imposition de taxes sur près de 7,5 milliards de dollars de biens et services européens importés.

Sa décision est sans appel. L'Organisation mondiale du commerce (OMC) a donné lundi son autorisation définitive à Washington pour imposer des sanctions douanières contre l'Union européenne (UE), en représailles aux subventions accordées à l'avionneur européen Airbus.

Début octobre, l'OMC avait autorisé l'imposition de taxes sur près de 7,5 milliards de dollars (6,8 milliards d'euros) de biens et services européens importés chaque année, mais cette décision devait être approuvée par l'Organe de règlement des différends (ORD) de l'organisation. Chose faite ce lundi, lors d'une réunion spéciale de l'ORD lundi à Genève, selon un responsable du commerce.

L'Union européenne luttera "jusqu'au bout"

Les États-Unis ont annoncé que les nouvelles taxes, qui pourraient viser un large éventail de produits de consommation comme les vins français, pourraient entrer en vigueur dès vendredi.

Les responsables de l'UE ont répondu qu'ils souhaitent trouver un règlement négocié avec les États-Unis, afin d'éviter une nouvelle escalade dans les tensions commerciales actuelles. L'UE luttera "jusqu'au bout" pour dissuader les Américains de lui imposer des sanctions douanières, a promis la Commissaire européenne au Commerce, Cecilia Malmström.

En cas d'échec de ces discussions, l'UE pourrait être à son tour autorisée à imposer des sanctions douanières sur des produits américains, si elle parvient à convaincre l'an prochain les juges de



l'OMC que l'avionneur américain Boeing a également bénéficié de subventions illégales du gouvernement américain.

La bataille juridique entre Airbus et Boeing devant l'OMC a débuté il y a 15 ans, lorsque Washington a déclaré caduc un accord américano-européen de 1992 régissant les subventions dans le secteur aéronautique.

Les États-Unis ont tiré les premiers en 2004, accusant le Royaume-Uni, la France, l'Allemagne et l'Espagne d'accorder des subventions illégales pour soutenir la production d'une série de produits Airbus. Un an plus tard, l'UE affirmait que Boeing avait aussi reçu des milliards de dollars de subventions interdites de la part de diverses branches du gouvernement américain.

Lien article :

https://lexpansion.leexpress.fr/actualite-economique/airbus-boeing-l-omc-donne-son-feu-vert-definitif-aux-sanctions-americales-contre-l-ue_2103312.html

