

CMA CGM dope ses liaisons entre le Maroc et le Nord de l'Europe

Le groupe CMA CGM a annoncé le renforcement des liaisons entre le Maroc et le nord de l'Europe. Pour ce faire, l'armement propose cinq services qu'il consacre principalement aux producteurs d'agrumes du Maroc.

CMA CGM propose désormais 14 départs par semaine depuis le Maroc vers l'Europe. La reprise de la saison des **agrumes au Maroc** a incité le groupe français à relancer les services dédiés à l'exportation de ces produits. Pour assurer une bonne connexion avec les marchés du Sud marocain, le groupe CMA CGM déploie trois escales hebdomadaires dans le port d'Agadir.

Des services étoffés

À destination de l'Europe, trois services assureront les liaisons :

- Le service Dunkrus, qui relie Agadir, Dunkerque, Rotterdam, Anvers, Flessingue, Le Havre, Rouen, Vigo, Tanger et Casablanca, est opéré par CMA CGM.
- Le service Agax, qui a démarré le 15 octobre 2015, relie les ports d'Agadir, Portsmouth, Rotterdam, Anvers, Casablanca, Gibraltar, Séville, Las Palmas et retour à Agadir. Un service opéré par les navires de OPDR, filiale du groupe CMA CGM.
- Enfin, le service Ciss, opéré par OPDR, relie les ports d'Agadir, Huelva, Setubal, Tilbury, Rotterdam, Hambourg, Rotterdam, Tilbury, Ténérife et Las Palmas.

Vers la Méditerranée, l'armement français propose un service, vendu sous le nom d'Agapov, opéré par CMA CGM et reliant les ports d'Agadir, Port Vendres, Barcelone, Valence, Casablanca, Agadir, Port Vendres, Algésiras, Tanger, Ghazaouet, Casablanca et Agadir.

Enfin, le Marocco Shuttle, qui opère toute l'année entre les ports de Casablanca, Agadir, Tanger, Algésiras et Casablanca, permet la desserte des États-Unis et du Canada grâce à une connexion à Algésiras avec les autres services du groupe.

La concurrence emboîte le pas

Selon Dynaliner, MSC et Mærsk Line ont emboîté le pas de CMA CGM. Ainsi, Seago Line renforce son service avec des navires de 1 400 EVP contre 1 000 EVP auparavant. Le service touche les ports de Tilbury, Rotterdam, Bremerhaven, Saint-Petersbourg, Bremerhaven, Anvers, Casablanca et retour à Tilbury. Dans ce service, précise Alphaliner, le port de Gdansk a été retiré et celui de Tilbury ajouté.

Pour sa part, MSC ajoute une escale hebdomadaire à la remontée à Agadir. Le service Canary WAF escale désormais dans les ports d'Anvers, Bremerhaven, Saint-Petersbourg, Anvers, Felixstowe, Le Havre, Las Palmas, Dakar, Lagos, Téma, Abidjan, San Pedro, Las Palmas et Agadir.

Source : <http://www.wk-transport-logistique.fr/actualites/detail/89243/cma-cgm-dope-ses-liaisons-entre-le-maroc-et-le-nord-de-l-europe.html>