

En Italie, Linden Comansa fait bonne pêche

L'entreprise italienne Gargano Pesca, spécialisée dans l'élevage de poissons, emploie une grue à tour Linden Comansa 16LC185 Flat-Top pour le chargement et le déchargement de conteneurs sur le port de Manfredonia, dans la province de Foggia en Italie.

Manfredonia est une petite ville côtière en Italie, située à proximité du promontoire de Gargano dans la province de Foggia. Une grande partie de son économie est basée sur la pêche, et sa flotte de bateaux est une des plus importantes de la mer Adriatique. En plus du port de pêche, Manfredonia possède également un port industriel de 3 km de long où s'est implantée la société italienne Gargano Pesca.

Cette dernière s'est spécialisée dans l'aquaculture pour laquelle elle dispose de 40 cages flottantes en mer destinées à l'élevage du bar, de la dorade royale, des huîtres, des moules et des palourdes. Depuis le début 2015, Gargano Pesca s'est acquis les services d'une grue à tour Linden Comansa 16LC185 Flat-Top d'une capacité de charge maximale de 12 t. Chaque jour, cette grue s'emploie au transbordement de conteneurs installés en pleine mer et qui produisent chaque année environ 1 200 t de poisson. La période de reproduction dure en moyenne de 2 à 2,5 ans, au cours de laquelle la grue Linden Comansa contribue également au chargement et au déchargement de tous les équipements pour l'exploitation et l'entretien des filets et autres systèmes électriques.

La grue 16LC185 a été montée au port, à environ 5m au-dessus du niveau de la mer, sur 4,5 m de large avec une hauteur sous crochet de 20,2 m et une flèche de 45 m. Elle dispose d'une protection spéciale pour environnement marin appelé C4M et est exempte de cabine. Pour des questions de mobilité et de visibilité, les grutiers emploient un système de contrôle radiocommandé.

Selon Dino Dorigo, directeur des ventes de Linden Comansa en Italie, la 16LC185 est probablement la plus grande grue à tour vendue sur le territoire transalpin au cours de l'année passée.

Source: <http://www.constructioncayola.com/08/04/2015>