

Espagne : La première livraison d'huile d'olive par train de fret Chine-Europe

Le premier train de marchandises reliant la Chine à l'Europe, parti de Madrid pour suivre la ligne « Yiwu-Xinjiang-Europe », arrive à Yiwu, dans la province du Zhejiang (est), le 22 février 2015, après avoir traversé sept pays en 24 jours. Il transportait 64 containers.

La semaine prochaine, les boutiques de Yiwu proposeront des produits espagnols, comme de l'huile d'olive à un prix abordable, grâce au train de fret reliant la ville chinoise à Madrid qui vient de terminer son premier aller-retour.

La ligne « Yiwu-Xinjiang-Europe » part de la ville du Zhejiang et traverse la région autonome ouïgoure du Xinjiang pour rejoindre l'Europe. Yiwu est le plus grand marché du monde pour les petites marchandises, et le train devrait booster le commerce entre la ville et la capitale de l'Espagne.



« Madrid est le plus grand bazar de l'Europe pour les petites marchandises », a déclaré Cao Rongqing, professeur d'économie à l'Université normale du Zhejiang. « La ligne de fret reliant ces deux villes contribuera à faire de Yiwu un centre de distribution mondial pour les petites marchandises ».

Le train était parti de Chine en direction de l'Espagne le 18 novembre dernier, transportant 82 containers remplis d'articles de papeterie, objets d'artisanat et de produits destinés à être vendus au marché de Noël. Il était arrivé à destination 21 jours plus tard.

Il est revenu à Yiwu dimanche dernier, après un voyage de 24 jours avec à son bord 64 containers chargés de vin, d'huile d'olive et d'autres produits espagnols.

Les produits devraient être commercialisés lundi, une fois les procédures douanières.

Selon Cao, comme le transport en train est plus rapide que par bateau, la distribution de petites marchandises en provenance de Yiwu se fera plus rapidement.

« La ligne de fret offre une toute nouvelle chaîne logistique pour les acheteurs et les vendeurs », a-t-il ajouté.

L'entreprise Zhejiang Mundiver Import and Export avait fait acheminer de Madrid à Yiwu 12 containers remplis, entre autres, de vin, d'huile d'olive et de boissons gazeuses.

« Faire venir des marchandises de l'Espagne à Yiwu prend plus de deux mois en train, mais le transport aérien est très coûteux. Cette ligne ferroviaire répond à nos besoins », juge le directeur général, Zhou Xuming.

Selon lui, le transport par train de marchandise permet de vendre les produits 30 à 40 % moins cher que s'ils avaient été importés par voie aérienne.

« Je songe à importer plus de produits avec le prochain train parce que la demande est énorme ici », a-t-il ajouté.

Wang Chun, une habitante de Yiwu de 32 ans, s'est dite impatiente d'acheter des produits européens.

« Ma tante, partie vivre en Italie il y a plusieurs années, nous a fait découvrir l'huile d'olive », a-t-elle confié. « Cela nous fera gagner beaucoup de temps, d'argent et d'efforts de pouvoir acheter de l'huile d'olive espagnole ici à un prix raisonnable ».

Les autorités de Yiwu ont des projets ambitieux pour la ligne de fret. Wu Bocheng, le directeur général du groupe Zhejiang China Commodities City, espère que celle-ci servira à l'avenir à importer des voitures et des produits de l'agriculture, comme de la viande.

« Nous ferons venir des marchandises des quatre coins de la planète et les redistribuerons au reste du monde », a-t-il déclaré.

Source: french.china.org.cn/28/02/2015