

Transport maritime : CMA CGM compte devenir numéro 1 en Afrique

L'armateur français CMA CGM, numéro 3 mondial du transport maritime par conteneurs, a affiché mercredi son ambition de conquérir la première place sur le marché africain dont il entend profiter de la forte croissance.

"Depuis maintenant cinq ans, la croissance est de 5 à 10% et ça va se poursuivre a priori sur les cinq prochaines années. Donc (l'Afrique est) clairement pour nous un vrai relais de croissance pour la suite", a indiqué lors d'une conférence de presse Mathieu Friedberg, vice-président de CMA CGM en charge de l'Afrique.

Deuxième sur le marché africain derrière le Danois Maersk, l'armateur français y détient "une part de marché entre 23% et 25%", soit "à peu près 10%" de ses ventes en volume, a précisé M. Friedberg, qui a indiqué à l'AFP y viser 30% de parts de marché à l'horizon 2018.

Interrogé sur son ambition de mener CMA CGM à la place de leader sur l'Afrique, il a précisé: "Bien sûr, j'ambitionne. Mais on va dire +la marge est assez importante, quand même+. Donc on va y aller rapidement, sûrement. Je ne sais si on y arrivera mais ce qu'on veut, c'est croître et asseoir notre position en Afrique subsaharienne".

Pour son développement, le groupe français prévoit l'ouverture de nouvelles escales, mais aussi la mise en place de solutions de transport intermodal permettant de livrer les produits dans l'intérieur des territoires, ainsi que la création de plateformes logistiques. La première a été mise en place à Dakar en 2011.

Le nombre de plateformes visé n'a pas été précisé, mais le groupe pourrait s'appuyer sur des partenariats, avec Bolloré ou Ecotrans par exemple, partenaires de l'armateur pour les transports intérieurs. "Les discussions sont ouvertes", a souligné Mathieu Friedberg.

"En termes d'infrastructures portuaires (en Afrique subsaharienne), il y a des progrès considérables qui ont été faits sur les cinq dernières années", s'est-il félicité.

CMA CGM a également conclu en janvier un accord permettant une participation de 25% de sa filiale CMA Terminals, au terminal de Lekki (Nigeria), ainsi que de la création d'une ligne entre le Moyen-Orient et la Somalie et d'un service de "ravitaillement" (ou feeder, navire plus petit qui alimente un gros porte-conteneur) au Mozambique.

CMA CGM a transporté en 2013 environ 1,2 millions d'Equivalent Vingt Pieds (EVP, taille des conteneurs) depuis ou vers l'Afrique, où il emploie quelque 1.300 salariés, dessert 48 ports et compte 72 bureaux dans 43 pays.

Source : www.maritimenews.ma, 16/02/2014