

Espagne : Almeria pour expédier légumes par train à Moscou en 72 heures

L'association Ferrmed s'est fixé pour objectif de relier Almeria avec Moscou par le train en seulement trois jours.

Sources de l'association admettent qu'il n'est pas une tâche facile, bien que la vitesse nécessaire pour y parvenir n'est pas trop élevée, juste 60 kilomètres par heure.

Ferrmed est une association multisectorielle, à but non lucratif formé à Bruxelles en 2004 avec l'objectif principal de promouvoir le Grand Axe ferroviaire de marchandises Scandinavie - Rhin-Rhône - Méditerranée occidentale , avec un accent particulier sur le couloir méditerranéen . L'association est formée par les deux entités publiques et privées, entreprises, chambres de commerce, les autorités portuaires et les autres institutions.

Avec les études macro-économiques nécessaires déjà réalisées et en possession de Ferrmed , la prochaine étape est de vérifier le volume que l'un des secteurs les plus importants de la Méditerranée peut générer , et d'effectuer des tests avec un véritable convoi de fournir des informations supplémentaires sur la logistique et / ou des problèmes techniques . L'initiative permettra de déterminer les besoins des producteurs, des centres de distribution et les clients du secteur agroalimentaire.

Le groupe a pour objectif de trouver les combinaisons les plus optimales entre le rail, la route et des transports maritimes pour déterminer qui offre un meilleur accès aux marchés . Il est également prévu d'analyser l'amélioration des voies de transport qui donnent accès aux marchés et aux centres de production.

Le secrétaire général de Ferrmed , Joan Amoros , justifie avoir choisi pour le secteur agro-alimentaire " pour des raisons de l'important volume de marchandises qu'il génère . Si nous réussissons à ce test , nous réalisons plus de la pétrochimie et de l'automobile "

Ferrmed a déjà vérifié le potentiel logistique de la production horticole des provinces d'Alicante , de Murcie, Almeria , Malaga et Grenade . " Seulement de cette région , près de 900 camions quittent sur une base quotidienne » , déclare Amoros , se référant à un rapport de 2012.

Un autre objectif est d'étudier le marché de destination afin que le train puisse retourner aussi complète que possible . Selon les données de Alfil logistique , les trains de marchandises circulent actuellement avec une moyenne de 43 % de leur capacité en usage .