

Dunkerque-Port joue la carte du hub intra-européen

La présidente du directoire de Dunkerque, Christine Cabau-Woehrel, explique comment le port du détroit du Pas-de-Calais joue de sa situation pour développer l'intra-européen. Une stratégie qui porte déjà des fruits sur le shortsea.

Équidistant entre l'Europe du Nord et du Sud, **Dunkerque** accueille depuis décembre 2012 quatre nouvelles lignes de **short sea**.

Ce fut d'abord l'Agadir Express de **CMA CGM**, commercialement vendu sous le nom de Dunkrus ; puis la ligne entre Dunkerque et Saint-Petersbourg, suivie par celle avec le Portugal par Mac Andrews. Enfin, depuis le 5 novembre 2013, Unifeeder est venu renforcer les rotations vers les ports de la Baltique.

Beaucoup de marchandises sous température dirigée

L'égalité est respectée à tous les niveaux : équidistance entre le sud et le nord de l'Europe, même nombre de services depuis le Sud et le Nord, ce qui amène Christine Cabau-Woehrel à parler de la cohérence géographique maritime du port de Dunkerque. Outre ces liaisons conteneurisées, Dunkerque tire profit de sa présence sur le détroit du Pas-de-Calais avec les liaisons de DFDS sur Douvres pour faire entrer la Grande-Bretagne dans son giron de hub intra-européen.

Une partie non négligeable de ces trafics en intra-européen concerne des marchandises sous température dirigée. "Une grande partie de l'intra-européen est constituée de produits frais, mais nous voulons être présents sur tous les créneaux, continue la présidente du directoire de Dunkerque. Nous voulons offrir une alternative compétitive au transport routier."

Avec l'ouverture de ces différentes lignes, une partie des trafics qui auparavant étaient réalisés par voie routière peut dorénavant être partiellement transférée vers du report modal en mode maritime. "Notre pertinence sur cette filière nous ouvre la voie vers de nouveaux débouchés."

Un report modal réel

Pour Christine Cabau-Woehrel, ce report modal est réel même si les volumes sont difficiles à quantifier. Elle cite l'exemple de la ligne avec le Maroc de CMA CGM. Les navires touchent Dunkerque le dimanche et peuvent se connecter avec la ligne sur Saint-Petersbourg dès le lundi matin. Au total, en neuf jours et demi, les conteneurs quittent Agadir pour se rendre en Russie. Dans ce cas-là, ce sont quelque 100 camions par semaine en moins sur les routes européennes. Et ces chiffres pourraient se décliner sur d'autres rotations.

En venant s'implanter dans le port du Pas-de-Calais, Unifeeder apporte aussi un savoir-faire spécialisé sur le short sea. Avec ses conteneurs de 45', l'armateur s'est

fait une spécialité des trafics intra-européens. Il a créé un hub à Rotterdam pour distribuer les conteneurs vers les ports scandinaves.

Source : <http://www.wk-transport-logistique.fr> (25/11/2013)